



1027 Budapest, Medve u. 34-40
Tel: +36-1/355-6180
Fax: +36-1/375-8378
e-mail: info@omvk.hu



VIGYÁZAT! Vad az utakon!

Két áldozata volt annak a balesetnek, amelyet egy vaddisznó okozott a Bács-Kiskun megyei Jánoshalma mellett június 1-jén éjjel. A tragikus szerencsétlenség is rámutatott: a vad az utakon komoly veszélyt jelenthet. Az országos és megyei vadászszervezetek **É** mint már sok esetben tették **É** ezúton is felhívják a figyelmet arra, hogy Magyarország közútjainak jelentős részén az autósok számíthatnak nagyvadfajok megjelenésére, így **É** különösen az esti óráktól hajnalig **É** fokozott figyelemmel kell vezetni!

Június 1-jén 22 óra körül az 5412-es számú fő úton, Jánoshalma közelében egy körülbelül 100 kilogrammos vaddisznó ugrott ki egy autó elé. A gépjármű vezetőjének vészfékezéssel sem sikerült elkerülnie az ütközést, ám sérülés nélkül megúsza a balesetet. Nem így a mögötte haladó autóban ülők. Ennek a gépkocsinak a sofőrje félrerántotta a kormányt, hogy ne csapódjon az elttelévő járműbe, így sodródott át a baloldali sávba, majd le az útról, végül egy fának ütközött. Az utas azonnal életét veszítette, a sofőrt a mentők megpróbálták újraéleszteni, ám hiába küzdöttek az életéért. *(Donka Ferenc a baleset helyszínén készült fotói [itt](#) találhatóak.)*

A vadászati érdekképviselők újfent kéri az autósokat: **mindig vegyék figyelembe a vadveszélyt jelző figyelmeztető táblákat!** Ezeket a közútkezelő az adott területen vadászatra jogosult szervezetekkel egyeztetve helyezi ki azokon az útszakaszokon, amelyeken a vad megjelenésére fokozottan lehet számítani. Ha a vezető ilyen táblát lát, akkor feltétlenül **lassítson**, még ha egy jól belátható részen is halad, **mivel a megriadt vad az utolsó pillanatban ugorhat ki**, akár közvetlenül a kocsira. Hogy milyen rövid idő történhet meg a baj, az látható [ide](#) kattintva.

Éjszaka kiváltképp fényszóróval közlekedve az állatokat sokszor észre lehet venni a fényt visszaverő szempárokban. Ha ilyeneket látunk, okvetlenül lassítsunk. Ha az ütközés elkerülhetetlen, **az egyetlen megoldás a vészfékezés**. A kormányt semmiképpen sem szabad félrerántani, hiszem a vad elütése még mindig kisebb veszélyforrás, mintha az autó lemenne az útról vagy frontálisan ütközik egy szembe haladó járművel. Ha a vad nem ugrik, hanem az úton áll, szintén fékezzünk, **semmiképp se próbáljuk kikerülni**, mivel nem lehet megjósolni, melyik irányba mozdulhat. Ezért is fontos a megfelelő féktávolság betartása: számíthatunk arra, hogy az elttünk haladó is vészfékezni fog. Végezetül: ha sikerült elkerülnünk egy vad elütést, **várható, hogy további állat vagy állatok bukkannak fel a közúton.**

Kártérítés

Ha megtörtént a baj, akkor a kárrendezésről a Polgári Törvénykönyv a veszélyes üzemek találkozására vonatkozó szabályait kell alkalmazni:

6:539. § [Veszélyes üzemek találkozási és az üzemeltetők egymás közötti viszonya közös károkozásnál]

(1) Ha veszélyes üzemek egymásnak okoznak kárt, az üzemeltetők felelősségük arányában kötelesek a másiknak okozott kárt megtéríteni. Ha nem az üzemeltető a tényleges károkozó, az üzemeltető a kár megtérítésére a tényleges károkozó magatartásának felelőssége alapján köteles.

(2) Ha a károkozás egyik félnek sem róható fel, a kárt az köteles megtéríteni, akinek fokozott veszéllyel járó tevékenysége körében a kár bekövetkezéséhez vezetett rendellenesség merült fel.

(3) Ha az egymásnak okozott kár mindkét fél fokozott veszéllyel járó tevékenysége körében bekövetkezett rendellenességre vezethető vissza, vagy ha ilyen rendellenesség egyik félnél sem állapítható meg, kárát - felelősség hiányában - mindegyik fél maga viseli.

(4) E § rendelkezéseit kell alkalmazni az üzemeltetők egymás közötti viszonyában abban az esetben is, ha több veszélyes üzem közösen okoz kárt, azzal, hogy felelősség és rendellenesség hiányában a kárt egyenlő arányban viselik.

A vad és gépjármű ütközések is közúti balesetnek minősülnek, ezért bekövetkezésük esetén **feltétlenül értesíteni kell a rendőrséget**, a helyszínelés adatai nagyban segíthetik a vitás kérdések eldöntését. Emellett a terület **vadászatra jogosult szervezetének képviselőjét is értesíteni kell** (elérhető segítséget a rendőrség tudja).

Amennyiben egyik fél sem vétkezik, a járműben okozott kárt **csak teljes körű CASCO biztosítás téríti meg** (az EU országainak többségében a vad és gépjármű ütközések biztosítási eseménynek minősülnek, és a biztosítást az autós köti). Fontos megjegyezni, hogy egy vadeltűtésnél **a vadászatra jogosult kára is tetemes lehet**: egy vadászó vadgazdálkodási értéke 100-600 000 forint, egy kapitális agancsot viselő szarvasbikaé pedig akár 3,5 millió forint fölé is rúghat. (A vadgazdálkodási értékeket a [Vadászati törvény végrehajtási rendeletének](#) 20. számú melléklete tartalmazza.)

Statisztika

A vadeltűtések száma az utóbbi években folyamatosan növekszik, ami több okra vezethető vissza. Az egyik **a nagyvadállomány drasztikus növekedése** az utóbbi évtizedekben: míg 1960-ban 8300 vadászó, 16 000 gímszarvas és 68 000 zselé volt az országban, addig 2014-ben ezek a számok a vadászó esetében 105 000, a szarvasban 102 000, az zselében 370 000 (ez utóbbi vadfajból ütött el a legtöbbet). 2014-ben 5238 olyan vadeltűtést regisztráltak, amelyek következményeként a vad is elhullott. (Statisztikai adatok: [Országos Vadgazdálkodási Adattár](#)). Ezzel párhuzamosan **a gépjárművek száma az utakon szintén jócskán emelkedett**: az 1989-es 1,7 milliőről 2014-re 3,5 millióra nőtt, ráadásul **a közúti közlekedés sebessége is nőtt**.